

**ISO8528**

Данная генераторная группа спроектирована на уровне норм ISO 8529

**SZUTEST**

Данная генераторная группа спроектирована и создана согласно требований ISO 9001



Данная генераторная группа соответствует сертификатам CE

**2000/14/EC**

Шумоизоляционные свойства защитной группы тестируются согласно Европейским нормам по шуму 2000/14/EC

● Фаза 3 Оценки, 50 Гц, 0,8 PF

Напряжение	Резервная мощность		Основная мощность		
	кВА.	кВт.	кВА.	кВт.	Amp
400/230	11,50	9,20	10,60	8,50	15,00

**Резервная мощность:** В резервном режиме (ESP) работы в соответствии с ISO 8528 перегрузка недопустима.

**Основная мощность :** Мощность в основном режиме (PRP): работа в длительном режиме при переменной нагрузке, 24 часа в сутки в соответствии с ISO 8528, допустима перегрузка в 10% в течение 1 ч за 12 ч в соответствии с ISO 3046.

● Standard Specifications

Aksa power generation system, providing optimum performance, reliability, and versatity for stationery standby, prime power, and continuous duty applications. All generator sets are prototype tested, factory build, and production tested.

● Выбор дополнительных опций
**ДВИГАТЕЛЬ**

- Выносной радиатор
- Фильтр отделения водной фракции от топлива

**Прочие аксессуары**

- Автоматическая система подкачки топлива
- Помпа ручного слива масла
- Глушитель
- Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение
- Прицеп
- Тех. Комплект(по тех.уходу)
- Контроль тока зарядки

**ALTERNATOR**

- Противоконденсатный обогреватель

**СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ**

- Обязанности амперметр

**TRANSFER SWITCH**

- Четырехполюсный контактор

## APD 12 A

Двигатель Aksa  
Альтернатор Aksa  
Система управления

P 72 система управления

AKSA POWER DIESEL

## ● Характеристика дизельных двигателей

Manufacturer	Aksa
Model	A3CRX14
Максимальная дополнительная мощность	1500 об./мин. 12 кВт.[16HP]
Положение цилиндров	L 1,40
Диаметр и ход поршня	мм. 80 X 90
Степень сжатия	18.0:01
Номинальные обороты(об/мин)	об./мин. 1500
Емкость масла(л.)	L 4,50
Объем охлаждающей жидкости	L 7,00
AbsorbedAirDischargeReSourceKey.Text	м3/мин. 1,60
Пропускная способность воздушного радиатора (м3/мин.)	м3/мин. 80
Пропускная способность выхлопной трубы	м3/мин. 4,50
Температура выхлопа	°C 420
Электрическая система	12 V d.c.
Расход топлива	Load при 100% загрузке Л/час. 3,50

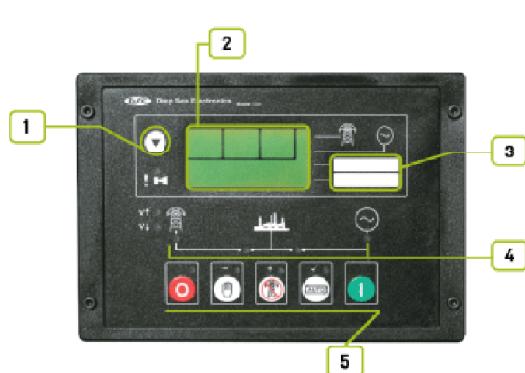
## ● Тип альтернатора

Производитель	Aksa
Частота	Hz 50
Cos Ф	0,80
Количество фаз	3
Напряжение альтернатора (В)	V 400/230
Ротор	Система с одним опорным подшипником и соединительной муфтой

## ● Размеры и вес

открытая группа	Вес	Длина (мм.)	Ширина	высота (мм.)	Емкость топливного бака
	кг.	мм.	мм.	мм.	L
APD 12 A					50
Группы с кожухом	Вес	Длина (мм.)	Ширина	высота (мм.)	Емкость топливного бака
	кг.	мм.	мм.	мм.	L
AK 10	570	1850	860	1140	50

## ● P 72 система управления - Система управления



- 1 Кнопка ЖК дисплея
- 2 ЖК дисплей
- 3 Доп.сигнализация / светодиодный индикатор
- 4 светодиодный индикатор
- 5 Кнопки выбора операции

# APD 12 A

Двигатель Aksa  
Альтернатор Aksa  
Система управления

P 72 система управления

 AKSA POWER DIESEL

## ● Приборы

DSE, модель 720, блок управления системы энергоснабжения  
Зарядное устройство аккумулятора 5A, 220/240 вольт  
Кнопка аварийной остановки и предохранитель цепи управления

## ● Конструкция и покраска

Компоненты находятся в стальной конструкции. Предварительное покрытие поверхности стали фосфатом обеспечивает устойчивость к коррозии. Верхний порошковый слой из полиэстера придает блеск и обеспечивает долговечное покрытие. Для легкого доступа к деталям устройства используется закрываемая дверь.

## ● Монтаж

Панель управления - это опорная рама генераторной установки на стальной панели или блоке питания.  
Она находится на самой генераторной установке.

## ● Блок управления генератором

DSE 720

Блок управления DSE 720 является стандартным дополнением к нашим генераторным установкам (с мощностью от 250 кВа), он спроектирован для дизельных генераторов и генераторов на газу. Контрольный прибор DSE 7320 также показывает состояние эксплуатационной готовности и исправности, автоматически выключает генератор и показывает неисправности на ЖК дисплее передней панели.

### Стандартные спецификации

Микропроцессорное управление

С помощью жидкокристаллического дисплея информацию легко прочесть

Графический ЖК дисплей

Цифровые (контактные) входы

Конфигурация на основе ПК параметров модуля, настройка удаленного доступа (максимально 100 метров)

Удобное размещение панели управления

Программирование передней панели

Дистанционный запуск

Показаны различные параметры двигателя

Кнопки на панели: Стоп/Сброс, Ручной, Авто, Тест, Старт. Также есть дополнительная кнопка просмотра журнала событий.

# APD 12 A

Двигатель Aksa  
Альтернатор Aksa  
Система управления

P 72 система управления

 AKSA POWER DIESEL

## ● Измерительные приборы

Двигатель  
Скорость двигателя  
Давление подачи масла  
Температура охлаждающей жидкости  
Время выполнения операции  
Напряжение аккумулятора  
**ГЕНЕРАТОР**  
Напряжение (L-N)  
Ток (L1-L2-L3)  
Частота  
Информационная система  
Напряжение (L-L, L-N)

## ● Схема защиты

Аварийная сигнализация  
Незаряженный аккумулятор  
Низкое напряжение аккумулятора  
  
ВЫКЛЮЧЕНИЕ  
Неисправность пуска  
Аварийная остановка  
Низкий уровень масла  
Высокая температура двигателя  
Недостаточная скорость / слишком высокая скорость  
Недостаточность напряжения  
недостаточность силы тока  
  
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПРИБОР  
Генератор под напряжением

## ● Стандарты

Электрическая безопасность / электромагнитная совместимость  
BS EN 60950 электрическое производственное оборудование  
BS EN 61000-6-2 основные стандарты электромагн.совместимости  
BS EN 61000-6-4 ЭМС стандарты на выбросы загрязняющих веществ  
Стандарты для промышленных условий

## ● Опционные особенности

Выключение при высокой температуре масла  
Оповещение при низком уровне топлива  
Оповещение при высоком уровне топлива  
Низкий уровень охлаждающей жидкости

## ● Прибор для зарядки аккумулятора

Аккумулятор батареи производится с переключателем режима питания с помощью SMD технологии и имеет высокую эффективность. Потребляемая сила тока составляет 5 ампер, а постоянное напряжение - 12 вольт. Используется для двигателей 198-260 вольт. Аккумулятор 1205 долговечен, имеет высокую эффективность, небольшой вес, возможно использовать цифровую визуализацию процессов. Индикация зарядного и пускового тока. Также обладает защитой от перегрузки и изменения полярности.

# APD 12 A

Двигатель Aksa  
Альтернатор Aksa  
Система управления

P 72 система управления

AKSA POWER DIESEL

## • AK 10 - кожух



- 1 Стальные конструкции
- 2 Кнопка аварийной остановки
- 3 Панель управления находится на правой стороне
- 4 Устойчивые к коррозии замки и петли
- 5 Сливной кран
- 6 Опорная рама топливного бака

## • О товаре

Шумоизолирующие и защищающие от атмосферных воздействий покрытия генераторных установок компании АКСА удовлетворяют звуковым требованиям и обеспечивают оптимальную защиту от атмосферных воздействий. Специально разработанные шумоизолирующие кожухи (10 - 300 кВА) идеально подходят для открытой генераторной установки для обеспечения легкого доступа при сервисном и гарантийном обслуживании, взаимозаменяемые компоненты позволяют выполнить ремонт на месте. Покрытие спроектировано таким образом, чтобы оптимизировать эффективность охлаждения генераторной установки.

## • Стандартные спецификации

Небольшой размер корпуса, низкопрофильный дизайн

Корпус, генераторная установка, выхлопная система предварительно собраны, включены в комплект поставки

Корпус изготовлен из стали, сталь обработана порошковым материалом  
пламеостанавливающая пена

Легкий доступ ко всем пунктам обслуживания

Выхлопная система в кожухе

Большие двери на каждой стороне

Окно контрольной панели в закрывающейся двери

Кнопка аварийной остановки находится с внешней стороны корпуса

Альтернатор вентилятора и аккумулятора закрыт для доступа

Доступ к аккумулятору и к топливному баку только через закрывающуюся дверь

Точки подъема на опорной раме

Данные опции отвечают Вашим требованиям

АКСА проверяет свои генераторные установки на уровень шума в соответствии с директивами 2000/14/EC.

Результаты испытания были приняты уполномоченным органом СЗУ Тест

Ширина	ММ.	860
Длина (мм.)	ММ.	1850
высота (мм.)	ММ.	1140
Емкость топливного бака		50